

**DIPLOMA SAINS KOMPUTER**

**JABATAN MULTIMEDIA KREATIF DAN KOMPUTERAN**

**FAKULTI PENGURUSAN DAN INFORMATIK**

**SEMESTER 5**

SESI 20242025

**NAMA KURSUS**

PROJEK TAHUN AKHIR

**KOD KURSUS**

SK4185

**PROPOSAL**

SISTEM PENGURUSAN REKOD PENGAJARAN

**PENSYARAH**

PUAN NOR FATIHAH BINTI ABDUL HALIM

|  |  |
| --- | --- |
| **NAMA** | **NO. MATRIK** |
| MUHAMMAD AMIRUDDIN BIN NOR AZAINI | TMD 22014 |

1. PENGENALAN

Sistem yang dibangunkan ini berkaitan dengan keselamatan tingkap kenderaan. Ia bertujuan untuk membuka dan menutup tingkap secara automatik dalam situasi kecemasan. Selain itu, sistem ini juga memberikan pengguna keupayaan untuk mengawal tingkap dari jauh melalui aplikasi atas talian.

1. FUNGSI UTAMA SISTEM
2. Automatik dalam kecemasan: Tingkap kenderaan akan dibuka atau ditutup secara automatik jika terdapat kecemasan, seperti kanak-kanak tertinggal dalam kenderaan atau tahap karbon monoksida yang tinggi.
3. Kawalan atas talian: Tingkap boleh dikawal dari jauh menggunakan aplikasi melalui sambungan internet.
4. Notifikasi: Pengguna akan menerima notifikasi pada telefon pintar jika tingkap kenderaan dibuka.
5. PRESTASI SISTEM
6. Kelebihan:
   1. Mampu mengesan dan mengawal tahap karbon monoksida dalam kenderaan.
   2. Memberikan kemudahan kepada pengguna untuk mengawal tingkap dari jauh.
7. Kekurangan:
   1. Memerlukan sambungan internet yang stabil.
   2. Memerlukan pemasangan aplikasi khas pada telefon pintar.
   3. Tahap keselamatan rendah tanpa penggunaan autentikasi tambahan.
8. CADANGAN PENAMBAHBAIKAN
   1. Meningkatkan keselamatan sistem dengan menambah pengesahan dua faktor (2FA).
   2. Menggunakan rangkaian berkecekapan tenaga seperti 2G untuk mengurangkan penggunaan bateri.
   3. Memindahkan aplikasi kepada aplikasi web untuk akses lebih mudah
9. KESIMPULAN

Sistem keselamatan tingkap kenderaan ini menawarkan penyelesaian inovatif untuk mengawal tingkap kenderaan secara automatik dalam situasi kecemasan dan dari jauh melalui aplikasi atas talian. Fungsi seperti mengesan tahap karbon monoksida dan memberikan notifikasi kepada pengguna adalah antara ciri utama yang menjadikan sistem ini berguna dalam meningkatkan keselamatan penumpang.

Walaupun terdapat beberapa kekurangan seperti keperluan sambungan internet dan tahap keselamatan yang rendah, penambahbaikan yang dicadangkan, termasuk penggunaan pengesahan dua faktor dan aplikasi web, boleh meningkatkan keberkesanan dan keselamatan sistem ini. Dengan pelaksanaan penambahbaikan ini, sistem akan menjadi lebih mesra pengguna dan selamat untuk digunakan.